

## ปัญหาจากการไม่ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของ อุเบอร์และแกร็บคาร์

### PROBLEMS FROM NOT CHECKING THE CRIMINAL RECORD OF UBER AND GRABCAR.

ณัฐพร เรืองสีเหมือน<sup>1</sup> และ ทัตตันนท์ คงลำธาร<sup>2</sup>

Natapohn Ruangseemuan<sup>1</sup> and Thatanan Khonglamthan<sup>2</sup>

<sup>1</sup> หลักสูตรนิติศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
อีเมล s60123440044@ssru.ac.th

<sup>2</sup> หลักสูตรนิติศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
อีเมล tattanan.kh@ssru.ac.th

#### บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะในประเทศไทย ผู้โดยสารสามารถเลือกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชันได้ คือ อุเบอร์และหรือแกร็บคาร์ ทั้งอุเบอร์และแกร็บคาร์เป็นบริการรถโดยสารสาธารณะ ที่เรียกใช้งานได้ง่าย และยังสามารถตรวจสอบราคาก่อนเดินทางได้อย่างชัดเจน แต่การให้บริการของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้นก็ยังมีข้อเสียตามมา คือการเกิดอาชญากรรมที่สามารถเห็นได้ตามข่าวสาร ผลการวิจัยพบว่าการเกิดอาชญากรรมนี้เป็นเพราะการไม่ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการ โดยการสมัครมีเพียงแคื่อยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน เช่นนี้จึงเป็นเหตุ ก่อให้เกิดอาชญากรรมได้ ผู้วิจัยเห็นว่าหากหน่วยงานของรัฐเข้ามาควบคุมในการให้บริการของอุเบอร์และแกร็บคาร์ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและลดการเกิดปัญหาอาชญากรรม

#### คำสำคัญ

อุเบอร์ แกร็บคาร์ ประวัติอาชญากรรม

#### ABSTRACT

At present, for traveling by public buses in Thailand, passengers can choose to use the service through an apps - Uber and or Grabcar. Both Uber and Grabcar are public transportation being easy to access with the price being checked before traveling. But Uber and GrabCar's service has its drawbacks, namely, the crime that can be seen on the news. The research found that the crime happened because of being unable to check the criminal record because of not checking Criminal record of public service drivers Public due to the use of private cars to serve by which the process of application is so easy by verification of your identity for subscription. That is the cause of the crime. The researcher thinks that If the government section takes control Uber and Grabcar for the safety and then it would reduce the incidence of the crime.

#### Keywords

Uber, GrabCar's, criminal record



## ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันอุเบอร์และแกร็บคาร์ได้เข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวันเรามากขึ้น โดยมีแอปพลิเคชัน โดยมีการเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ที่เรียกว่าอุเบอร์ (ผู้ก่อตั้ง Garrett Camp และ Travis Kalanick) หรือแกร็บคาร์ (ผู้ก่อตั้ง Anthony Tan และ Hooi Ling Tan) ซึ่งทั้งอุเบอร์และแกร็บคาร์นี้เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ อุเบอร์ เปิดตัวครั้งแรกในกรุงปารีสประเทศฝรั่งเศส ในปี ค.ศ.2009 ส่วนแกร็บคาร์เปิดตัวครั้งแรกที่ประเทศมาเลเซีย ในปี ค.ศ.2012 ทั้งสองได้เปิดตัวในประเทศไทยในปี พ.ศ.2557

เมื่อประเทศไทยได้เริ่มมีการบริการอุเบอร์และแกร็บคาร์ทำให้เกิดผลดีต่อผู้ใช้บริการ เพราะการให้บริการของอุเบอร์และแกร็บคาร์ในไทยทำให้เรียกใช้งานได้ง่ายขึ้น และนอกจากนั้นยังมีความชัดเจนเรื่องของการจ่าย โดยแสดงผ่านแอปพลิเคชันตามระยะทางที่จะไป เป็นต้น และหลังจากที่อุเบอร์และแกร็บคาร์ได้ให้บริการในประเทศไทยนั้น ได้เกิดเหตุการณ์อันตรายต่างๆกับผู้ใช้โดยสารโดยสามารถเห็นได้จากข่าวสารทั่วไปตามชีวิตประจำวัน เช่น จากข่าวของไทยรัฐ ได้มีข่าวว่าคนขับแกร็บคาร์ได้ข่มขืนเด็กสาว ม.5 ที่จังหวัดอุดรธานี โดยผู้โดยสารได้มีอาการมีนเมาจึงได้โทรศัพท์เรียกแกร็บคาร์ระหว่างทางผู้โดยสารได้กลับไป ตื่นมาพบว่าคนขับแกร็บคาร์กำลังลวนลามผู้โดยสาร (ไทยรัฐ, 2562, Website) จากข่าวจะเห็นได้ว่าเมื่อผู้ใช้บริการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการซึ่งแตกต่างจากรถแท็กซี่ที่เป็นรถยนต์สาธารณะ จึงมีปัญหาที่ต้องพิจารณา การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการซึ่งแตกต่างจากรถแท็กซี่ที่เป็นรถสาธารณะที่ถูกกฎหมาย เมื่อเกิดเหตุอันตรายบุคคลภายนอกที่ผ่านรถคันนี้ก็ไม่สามารถสังเกตเห็นได้ว่ากำลังเกิดอันตรายแก่ผู้โดยสารเนื่องจากไม่ก่อให้เกิดความสังเกต จึงมีปัญหาที่ต้องพิจารณาว่ารถยนต์ที่นำมาให้บริการจะมีการควบคุมหรือตรวจสอบประวัติอาชญากรรมได้เพียงใดที่จะเป็นหลักฐานการรับรองถึงความปลอดภัยต่อผู้โดยสารจากการใช้บริการจากอุเบอร์และแกร็บคาร์ เป็นไปได้ว่าส่วนหนึ่งที่เกิดปัญหาอาชญากรรมเกิดจากการไม่ตรวจสอบประวัติอาชญากรรม เหตุเพราะการบริการอุเบอร์หรือแกร็บคาร์ได้มีการสมัครเพียงแต่ยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน แต่การให้บริการของแท็กซี่จะต้องมีการจดทะเบียนรถยนต์โดยสารสาธารณะและทำใบขับขี่สาธารณะ ซึ่งมีการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมโดยมีข้อจำกัดทางกฎหมายไว้อยู่แล้ว

ดังนั้นจึงมีปัญหาว่าประเทศไทยควรมีการควบคุม อุเบอร์และแกร็บคาร์เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรมหรือไม่

## วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อทราบความเป็นมาและความหมายของอุเบอร์และแกร็บคาร์
2. เพื่อทราบและแก้ไขปัญหที่เกิดจากอุเบอร์และแกร็บคาร์

## การทบทวนวรรณกรรม

### 1.ทฤษฎีว่าด้วยการกระทำผิด

อาชญากรรม หมายถึง การกระทำของบุคคลที่ทำให้ผู้อื่นเป็นภัยหรืออันตรายไม่ว่าจะเป็นทางกายหรือจิตใจ ซึ่งการกระทำนั้นเป็นข้อห้ามตามข้อกำหนดของกฎหมายและถือว่าการกระทำนั้นเป็นความผิด ซึ่งผู้กระทำความผิดจะต้องได้รับโทษตามตัวบทกฎหมาย (สาวิตรี ไพฑูรย์,2553: 6)

สาเหตุการกระทำผิด หมายถึง การที่เกิดอาชญากรรม ซึ่งเกิดจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง แต่หากมีหลายสาเหตุ รวมทั้งปัจจัยที่เป็นส่วนประกอบของการเกิดอาชญากรรมก็พิจารณาได้ดังนี้ สาเหตุทางชีววิทยา (ปัจจัยทางร่างกาย) สาเหตุทางจิตวิทยา (ปัจจัยทางจิตใจ) สาเหตุทางสังคม (ปัจจัยทางครอบครัวและสภาพแวดล้อม) (ปุระชัย เปี่ยมสมบูรณ์, 2531: 43-44)

การกระทำผิดซ้ำ หมายถึง การกระทำผิดของบุคคลที่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษจำคุกมาแล้ว ถ้าได้กระทำความผิดใดๆ อีกในระหว่างที่ต้องรับโทษหรือในเวลา 5 ปีนับแต่วันพ้นโทษ ถือว่าการกระทำผิดครั้งใหม่นั้นเป็นการกระทำความผิดซ้ำ (ทรงวุฒิ ชนะภัย, 2542: 27)

สาเหตุการกระทำความผิดซ้ำ จะเกิดขึ้นได้จากตัวกระตุ้นกับแรงจูงใจที่เคยกระทำความผิดมาก่อน หากผู้ที่เคยกระทำความผิดเกิดมีตัวกระตุ้นและแรงจูงใจให้เกิดการกระทำความผิดหรือมีจิตใจที่ไม่เข้มแข็งพอก็อาจจะกลับไปกระทำความผิดซ้ำได้อีก

ดังนั้น ในการป้องกันการกระทำผิดซ้ำจึงต้องทำดังนี้ คือ สร้างแรงจูงใจ หรือจิตใจให้เข้มแข็งขึ้นในตัวผู้ที่จะพ้นโทษ หรือสอนเทคนิคการหลีกเลี่ยงตัวกระตุ้น หรือสถานการณ์เสี่ยง ที่สามารถทำให้เกิดความผิดที่จะกลับไปกระทำความผิดซ้ำอีก (นที จิตสว่าง, 2546: 57-58)

## 2. กฎหมายเกี่ยวกับแท็กซี่

สำหรับรถยนต์สาธารณะนั้น ในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ได้ให้ความหมายของคำว่า “รถยนต์สาธารณะ” ไว้ดังนี้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“รถยนต์สาธารณะ” หมายความว่า

(1) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่าง จังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(2) รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจาก รถยนต์โดยสารประจำทาง

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ ก็นอกกฎกระทรวงกำหนด

มาตรา 7 รถที่จะจดทะเบียนได้ต้อง

(1) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(2) ผ่านการตรวจสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว

ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์บริการซึ่งมีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย

มาตรา 21 ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(1) การใช้รถยนต์บริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการทัศนาจรในกิจการส่วนตัว

(2) การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็นได้ง่ายจากภายนอกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(3) การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(3/1) การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล



(4) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 22 ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรับจ้างรับคนโดยสารซึ่งเสียค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายการในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสารประจำทางหรือในเขตจากทางนั้นไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นารรับจ้างรับส่งนักเรียนคนงาน นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสารเป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

มาตรา 23 ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด สมควรให้ดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว

ประกาศตามวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งละไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 27 ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย

เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะคันรถ

มาตรา 28 ในการขับรถตามมาตรา 27 ผู้ขับต้องบันทึกรายการดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ
- (2) ความประสงค์ในการขับรถ
- (3) วันเดือนปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่
- (4) ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

มาตรา 42 ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะที่ขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ตามมาตรา 57

มาตรา 42 ทวิ ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมาย ว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้นๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 43 ใบอนุญาตขับรถมี 10 ชนิด คือ

(4) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

ใบอนุญาตขับรถตาม (1) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่าเฉพาะในกรณีและผู้ขับเป็นผู้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (2) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (4) ใช้สำหรับขับรถยนต์บริการและใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (2) ได้ด้วย และใบอนุญาตขับรถตาม (5) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (3) ได้ นอกนั้นใช้แทนกันไม่ได้

มาตรา 43 ทวิ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา 43 (2) และใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามมาตรา 43 (4) ได้

มาตรา 45 ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 46 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(1) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ความจุของกระบอกสูบขนาดไม่เกินเก้าสิบลูกบาศก์เซนติเมตร ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

(2) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

(3) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(4) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

(5) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ



- (6) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน
- (7) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว
- (8) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา 47 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (2) (3) (4) (5) หรือ (6/1) ต้อง

- (1) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (2) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 และ
  - (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว
    - (ก) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร
    - (ข) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
    - (ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร
    - (ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
    - (จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
    - (ฉ) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

(ก) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร

(ข) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

(จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(ฉ) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา 49 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (4) หรือ (5) ต้อง

- (1) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (2) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 เว้นแต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์
- (3) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 47 (3)
- (4) มีสัญชาติไทย
- (5) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร
- (6) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (7) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(8) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชนความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภยันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานยกยอก ความผิดฐานรับของ



โจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา 50 ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (4) หรือ (5) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา 49 (8) แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่า

(1) หกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน

(2) หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือนแต่คดีนั้นเกี่ยวกับการใช้รถกระทำ ความผิด หรือ

(3) หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาเกินสามเดือน แต่ไม่เกินสามปี และได้ยื่นคำร้องต่อ นายทะเบียนโดยชี้แจงถึงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่า ตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อย ครบถ้วนใจให้ขั้บรณยต์สาธารณะได้ ให้นำนายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าวถ้าเห็นด้วยกับคำร้อง มิให้ นำบทบัญญัติมาตรา 49 (8) มาใช้บังคับ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับคำสั่งจากนายทะเบียน

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา 51/1 ผู้มีใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (2) (4) (5) และ (6) มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (10)

มาตรา 52 ให้นายทะเบียนแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตรวจสอบคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 46 มาตรา 47 มาตรา 48 มาตรา 49 และมาตรา 51

มาตรา 53 ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอน ใบอนุญาตขับรถนั้น

มาตรา 54 ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่า

(1) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้

(2) ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(3) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดฐานขับรถหรือกระทำการใด ๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อ ประชาชน หรือ

(4) มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวงโดยขู่เข็ญ ดุหมั่น รังแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร



นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถมายึดไว้ได้ แต่ห้ามมิให้ยึดเกินหนึ่งปี

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (4) หรือ (5) เป็นผู้ต้องหาในคดีอาญาประเภทที่ระบุไว้ใน มาตรา 49 (8) ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายยึดใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (4) หรือ (5) ตั้งแต่วันยื่นฟ้องต่อศาลจนถึงเวลาที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด และในระหว่างเวลาดังกล่าวห้ามมิให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว

ในการยึดใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้ยึดบันทึกการยึดไว้ในใบอนุญาตขับรถด้วย

ส่วนคำว่ารถแท็กซี่นั้น ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้ให้ความหมายได้ให้ความหมายของคำว่า “รถแท็กซี่” ไว้ดังนี้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

(24) “รถแท็กซี่” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

จากนิยามของรถยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ สามารถสรุปได้ว่า แท็กซี่ เป็นรถยนต์สาธารณะ ซึ่งรับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกิน 7 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2560

ก่อนจะสามารถขับรถแท็กซี่ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะรับจ้างได้นั้น ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ซึ่งในส่วนนี้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีการอบรมและ จะต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชญากรจากกองทะเบียน ประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสียก่อน โดยจะใช้เวลาตรวจสอบประมาณ 1 เดือน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการออกใบอนุญาตให้ไปก่อน หากภายหลังตรวจพบมีประวัติอาชญากรจะเพิกถอนใบอนุญาตทันที (กรมการขนส่งทางบก,2553, website.)

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร กบอออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

## 2.1 การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแท็กซี่

การจดทะเบียนแท็กซี่มีได้ 2 กรณี คือ กรณีบุคคลธรรมดา และนิติบุคคล

กรณีบุคคลธรรมดา โดยผู้ยื่นคำขอต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ และต้องไม่มีชื่อเป็นผู้ถือ กรรมสิทธิ์และสิทธิครอบครอง ในทะเบียนรถยนต์รับจ้าง และจดทะเบียนได้คนละ 1 คันเท่านั้น

กรณีนิติบุคคล โดยผู้ยื่นคำขอจะต้องยื่นหลักฐาน เช่น รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประชาชน ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน (กรณีห้างหุ้นส่วนสามัญ) และ หนังสือรับรองนิติบุคคลออกไว้ไม่เกิน 1 ปี พร้อมด้วย ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ (กรณีห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน, ห้างหุ้นส่วนจำกัด, บริษัทจำกัด, บริษัทมหาชน จำกัด) เป็นต้น โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (กรมการขนส่งทางบก ,2559,website)



## 2.2 การนำรถมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)

รถที่จะนำมาจดทะเบียนกฎหมายได้กำหนดลักษณะไว้หลายประการ โดยจะขอยกตัวอย่าง ดังนี้ เช่น

1) รถต้องเป็นรถใหม่ หรือเป็นรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกและใช้งานมาแล้ว เป็นระยะทางไม่เกิน 20,000 กิโลเมตรและไม่ใช่รถที่ทำการซ่อมแซม หรือปรับปรุงมาจากรถที่ประสบอุบัติเหตุรุนแรงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

2) ลักษณะรถ รถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน

3) เครื่องยนต์ต้องมีความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า 1,500 ซีซี

4) ต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูจากภายในรถ กระจกต้องเป็นกระจกที่โปร่งใสสามารถมองเห็น สภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้อย่างชัดเจน

5) สีของตัวรถ - จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีบุคคลธรรมดา ให้ใช้สีเขียวและสีเหลือง เป็นสีของตัวรถ และกรณีนิติบุคคล ให้ใช้สีเหลืองเป็นสีของตัวรถ และสีน้ำเงินเป็นสีของข้อความ และเครื่องหมายต่างๆ - จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครกรณีบุคคลธรรมดา ให้ใช้สีแดงและสีเหลืองเป็นสีของตัวรถ กรณีนิติบุคคล ให้ใช้สีน้ำเงินและสีเหลืองเป็นสีของตัวรถ

6) ต้องมีและใช้มาตรค่าโดยสาร ตามแบบหรือชนิดที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ไว้ด้านซ้าย ของผู้ขับรถ

7) ต้องมีเครื่องหมายเป็นอักษรโรมัน “TAXI-METER” ติดตั้งไว้ในแนวนอนบนหลังคาและให้มีแสงไฟพร้อม ด้วยกรอบที่บังคับแสง ให้เห็นเครื่อง หมายได้ชัดเจนในเวลากลางวัน

8) ต้องมีเครื่องหมายอักษร “ว่าง” เมื่อไม่มีผู้โดยสารโดยติดตั้งไว้ด้านซ้ายของคนขับซึ่งสามารถมองเห็นได้ ชัดเจนจากภายนอก ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

9) จัดให้มีประกันภัย 2 อย่าง คือ ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ประกันภัย รถยนต์ภาคบังคับ) และประกันภัยอย่างน้อยชั้น 3 คุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากการใช้รถรับจ้าง

10) ต้องจัดให้มีกรอบสำหรับติดบัตรประจำตัวผู้ขับรถไว้ด้านหน้ารถในลักษณะที่ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้ ชัดเจนเป็นต้น

## 2.3 สีของแผ่นป้ายทะเบียน

สำหรับรถแท็กซี่นั้นถือเป็นรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้ ให้พื้นแผ่นป้ายใช้สีเหลืองสะท้อนแสง โดยให้ตัวเลขหน้าตัวอักษรประจำหมวดตัวอักษรประจำหมวดหมายเลข ทะเบียนตัวอักษรและขอบแผ่นป้ายใช้สีใช้สีดำ (กฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ประจำปี พ.ศ. 2554, ราชกิจจานุเบกษา, 2554)



### 3. อุเบอร์และแกร็บคาร์

3.1 อุเบอร์ (Uber) สำหรับอุเบอร่นั้นมีผู้ก่อตั้งร่วมกัน 2 คน คือ กาเร็ต แคมป์ (Garrett Camp) และ เทรวิส คาลานิก (Travis Kalanick) แนวคิดของอุเบอร์เกิดจากการที่ทั้งสองคนมีโอกาสพูดคุยกัน ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ในปี ค.ศ. 2008 ทั้ง สองคนพูดถึงความยุ่งยากของบริการแท็กซี่ ปัญหาในการเรียกรถแท็กซี่ จึงเกิดแนวคิดสร้างอุเบอร์ขึ้นมาในปี ค.ศ.2009 จนถึงปัจจุบันนี้

อุเบอร์เปิดตัวในประเทศไทยปี 2557 ซึ่งในปัจจุบันให้บริการในกรุงเทพมหานคร ภูเก็ต ขอนแก่น เชียงใหม่ เชียงราย และเมืองพัทยา โดยอุเบอร์มีจุดเด่นคือ ผู้โดยสารสามารถรู้ราคาค่าโดยสารก่อนการเดินทางผ่านแอปพลิเคชันและสามารถเลือกชำระค่าบริการผ่านบัตรเครดิตได้ สร้างความสะดวกสบาย ทำให้ผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องพกเงินสด ประเภทการให้บริการของอุเบอร์ (UBER,2557,Website.)

1) อุเบอร์เอ็กซ์ (UberX) เป็นรถในระดับทั่วไป ที่เรียกว่าซิตี้ คาร์ (City Car) เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ประตู ทั่วไป ยกเว้นกระบะ มีให้บริการในเมืองไทย

2) อุเบอร์แบล็ค (UberBlack) เป็นบริการรถยนต์ที่หรูขึ้น เป็นรถหรูลีมูซีนี่ห้าล้อและรุ่นตามที่อุเบอร์กำหนด เช่น Audi BMW Mercedes-Benz Volvo เป็นต้น มีให้บริการในเมืองไทย

3) อุเบอร์เอสยูวี (UberSUV) เป็นรถ SUV เหมาะสำหรับคนที่ต้องการเดินทางกับครอบครัว เพราะรถมีความ กว้างและมีที่เก็บสัมภาระเยอะมีให้บริการในเมืองไทย

4) อุเบอร์แอสซิสต์ (UberASSIST) เป็นรถสำหรับผู้ที่ต้องการความสะดวกในการเดินทางในชีวิตประจำวันเป็นพิเศษ ทั้งผู้สูงอายุ คนพิการ เป็นต้น มีให้บริการในเมืองไทย

5) อุเบอร์แฟลช (UberFLASH) บริการรถยนต์ที่อยู่ใกล้ผู้โดยสารมากที่สุด อาจเป็นได้ทั้งอุเบอร์เอ็กซ์หรืออุเบอร์แบล็ค มีให้บริการในเมืองไทย

6) อุเบอร์แท็กซี่ (UberTaxi) บริการเรียกรถแท็กซี่จากสหกรณ์แท็กซี่ที่เป็นพันธมิตร มีให้บริการในเมืองไทย (bognone,2557,Website)

### 3.2 แกร็บคาร์ (GrabCar)

จุดเริ่มต้นของ Grab นั้น ถูกก่อตั้งขึ้นโดย แอนโทนี่ ตัน (Anthony Tan) และ โฮย หลิง ตัน (Hooi Ling Tan) ทั้งคู่เป็นเพื่อนร่วมชั้นกันที่ Harvard Business School โดยทั้งคู่นำปัญหาการเรียกรถแท็กซี่ที่แสนลำบากในมาเลเซีย มาคิดหาวิธีแก้ไขในปี ค.ศ.2012 ซึ่งจากแนวคิดริเริ่มนี้กลายมาเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนให้จัดระบบการเรียกรถแท็กซี่ได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพในที่สุด กลายเป็นจุดกำเนิดของแกร็บแท็กซี่ในที่สุด

โดยในวันที่ 8 มีนาคม 2557 แกร็บแท็กซี่ (GrabTaxi) แอปพลิเคชันให้บริการเรียกรถแท็กซี่ เปิดตัวบริการแกร็บ คาร์ อย่างเป็นทางการ โดยสรุปแล้วแกร็บคาร์เป็นธุรกิจที่แตกตัวมาจากแกร็บแท็กซี่ ซึ่งทาง แกร็บแท็กซี่ นั้นเป็นการให้บริการรถแท็กซี่ ที่ถูกต้องตามกฎหมาย แต่สำหรับแกร็บคาร์นั้น มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาลงทะเบียนแล้วทางแกร็บก็จะส่งผู้โดยสาร ผ่านแอปพลิเคชันมาให้ใช้บริการ ซึ่งเป็นการใช้รถยนต์ผิดประเภทจากที่จดทะเบียน

### 3.2.1 ประเภทการให้บริการของแกร็บคาร์

1) แกร็บคาร์ อีโคโนมี (GrabCar Economy) สำหรับแกร็บอีโคโนมี จะเป็นการที่ผู้ขับนำรถส่วนบุคคลหรืออาจ นำรถที่จดทะเบียนเพื่อให้เช่า(ป้ายเขียว) มาให้บริการ โดยเมื่อลงทะเบียนเป็นผู้ขับขี่กับแกร็บคาร์แล้ว ก็จะมีการส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันมาให้ซึ่งรถยนต์ที่นำมาให้บริการอาจเป็นกระบะก็ได้ แต่ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ เช่น Toyota Vios, Honda Jazz, Mazda2 เป็นต้น

2) แกร็บคาร์ พลัส (พรีเมียม) (Grab Car Plus(Premium)) สำหรับแกร็บคาร์ พลัส จะเป็นการที่ผู้ขับนำรถส่วนบุคคลหรืออาจนำรถที่จดทะเบียนเพื่อให้เช่า(ป้ายเขียว) มาให้บริการ โดยเมื่อลงทะเบียนเป็นผู้ขับขี่กับแกร็บคาร์แล้ว ก็จะมี การส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันมาให้ ซึ่งรถที่ให้บริการในชั้นนี้จะเป็นรถลีมูซีนมีความหรูหราขึ้นมามีกระดับ เช่น Toyota Camry, Honda Accord, BMW หรือ Mercedes-Benz เป็นต้น

3) แกร็บ เอ็กซ์แอล (GrabXL 8-12 Seater Van) เป็นการให้บริการรถ 8-12 ที่นั่ง เช่น Toyota Comuter, Hyundai H1 เป็นต้น ( Grab,2557,Website )

### วิธีการดำเนินการวิจัย

การศึกษานี้เป็นกระบวนการศึกษาเชิงคุณภาพ ( Qualitative Research ) อย่างเป็นระบบโดยศึกษา ตั้งแต่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุเบอร์และแกร็บคาร์ แท็กซี่ ไม่ว่าจะเป็นการขอใช้รถสาธารณะ ขอใบขับขี่สาธารณะ เป็นต้น โดยหาข้อมูลที่เป็นเอกสารเชิงวิชาการ,เอกสาร จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องประกอบไปด้วย หนังสือ ตำบทยกกฎหมาย และบทความที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลที่มีการเผยแพร่ทางอิเล็กทรอนิกส์ และเว็บไซต์ต่างๆ และนำข้อมูลที่ได้รับมา วิเคราะห์ หาปัญหา ตีความและหาความหมายข้อมูลในรูปของการอธิบายโดยการอ่านและจับประเด็นที่กำลังค้นคว้า และจัดข้อมูล เชื่อมโยงความคิดและข้อมูล ขยายความเชื่อมโยง หาความหมาย หาข้อสรุป ทั้งนี้ เพื่อนำไปสู่การ อภิปรายผลการศึกษาและสังเคราะห์เป็นข้อเสนอแนะสำหรับเป็นแนวทางว่าประเทศไทยควรการควบคุมอุเบอร์และแกร็บคาร์เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรมหรือไม่

### ผลการวิจัย

จากการที่ได้ศึกษาวิจัย พบว่าปัจจุบันกฎหมายของไทยหรือตัวบทกฎหมายนั้น ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มีการควบคุมไว้เพื่อควบคุมรถยนต์โดยสารสาธารณะ อาทิเช่น การจดทะเบียน การทำใบขับขี่ โดยจะต้อง มีการตรวจประวัติอาชญากรรม เป็นการควบคุมโดยรัฐ แต่เมื่อการเข้ามาให้บริการในประเทศไทยของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้น ยังไม่ได้รับการรับรองโดยกฎหมายถือว่าเป็นการกระทำผิดกฎหมายเนื่องจากการใช้รถยนต์ผิดประเภทตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และไม่มีการควบคุมโดยการตรวจประวัติอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัญหาหนึ่งที่ส่งผลให้เกิดปัญหาอาชญากรรม เพราะไม่มีการไม่ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และไม่เข้าสู่ระบบทะเบียนของศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก และเป็นการใช้รถผิดประเภทจากการที่จดทะเบียนไว้ซึ่งผิดกฎหมายทั้งสิ้นเช่นนี้รัฐก็ไม่อาจควบคุมอาชญากรรมที่เกิดจากอุเบอร์และแกร็บคาร์ได้



## อภิปรายผลการวิจัย

จากการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะของอุเบอร์และแกร็บคาร์ ปัจจุบันอุเบอร์และแกร็บคาร์ได้เข้าให้บริการในประเทศไทยเป็นจำนวนมากเพราะสามารถเป็นอาชีพเสริมหลังเลิกงานได้และไม่ต้องจดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะซึ่งก็เป็นสิ่งที่ย่างอย่างหนึ่งของบุคคลที่ต้องการหาอาชีพเสริมหลังเลิกงาน และยังเป็นที่ยอมรับของผู้โดยสารเป็นอย่างมาก โดยการใช้บริการของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้นสามารถใช้งานได้สะดวกสบาย ถึงแม้ผู้โดยสารรู้ว่าการใช้รถโดยสารสาธารณะของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้นเป็นการเสี่ยงต่อความปลอดภัย แต่ผู้โดยสารก็เลือกใช้บริการเพราะง่ายต่อการเรียกใช้บริการเพียงแค่เปิดแอปพลิเคชัน

ทั้งนี้เห็นได้ว่าการให้บริการของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้นเป็นการเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมได้เพราะอุเบอร์และแกร็บคาร์ให้บริการโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมารับผู้โดยสาร ซึ่งผู้ขับยังไม่ได้รับการตรวจประวัติอาชญากรรมกับทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และไม่เข้าสู่ระบบทะเบียนของศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก สาเหตุคือผู้ขับอุเบอร์และแกร็บคาร์ไม่ได้มีการทำใบขับขี่สาธารณะ จึงไม่ได้รับการตรวจประวัติอาชญากรรม ซึ่งการจะทำให้ใบขับขี่สาธารณะได้นั้น รถยนต์ที่ใช้โดยสารสาธารณะจะต้องได้รับการจดทะเบียนรถยนต์สาธารณะเสียก่อนตาม พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ดังนี้ ถ้าวัดว่าการให้บริการรถโดยสารสาธารณะของอุเบอร์และแกร็บคาร์นั้น เมื่อไม่มีการตรวจประวัติอาชญากรรม ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาอาชญากรรมได้

จากการสำรวจสถิติข้อมูลของอัตราอาชญากรรม(การคุกคามทางเพศ) ที่เกิดขึ้นจากอุเบอร์และแกร็บคาร์ และแท็กซี่ จากกลุ่มวิจัยตัวอย่าง ทั้ง 13 ประเภท ในเขต กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,654 พบว่า แท็กซี่อยู่ในลำดับที่ 7 คิดเป็นร้อยละ 9.0 แกร็บ อยู่ในลำดับที่ 9 คิดเป็นร้อยละ 1.5 และอุเบอร์ อยู่ในลำดับ 11 คิดเป็นร้อยละ 0.4 ซึ่งจากการสำรวจแท็กซี่เป็นอันดับแรกที่มีการก่ออาชญากรรมมากที่สุด ซึ่งแท็กซี่แบบเดิม มีข้อดีข้อเสียดังนี้ ข้อดีคือ แท็กซี่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย และมีการกำกับดูแลโดย กรมการขนส่งทางบก ซึ่งรัฐเป็นผู้ดูแลเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายเกิดขึ้นรัฐจะเป็นผู้ควบคุมและจัดการโดยขึ้นทะเบียนประวัติอาชญากรรมของผู้ให้บริการและยกเลิกใบขับขี่สาธารณะและดำเนินคดีตามกฎหมายได้ทันที แต่อย่างไรก็ดีปัจจุบันแท็กซี่ได้มีการพัฒนาจากกรมการขนส่งทางบก โดยภายในตัวรถแท็กซี่ มีปุ่มสัญญาณให้กดเมื่อเกิดเหตุการณ์ร้ายเกิดขึ้น โดยมีปุ่มทั้งทางฝ่ายผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ ส่วนข้อเสีย กรมการขนส่งทางบก ยังไม่สามารถการันตีความปลอดภัยจากการใช้บริการจากแท็กซี่ได้ (รณภูมิ สามัคคีคารมย์,2562: 8)

## ข้อเสนอแนะ

### ข้อเสนอแนะด้านสังคม

จากการทำวิจัยในครั้งนี้มีข้อเสนอแนะได้ว่า ควรให้หน่วยงานของรัฐเข้ามาควบคุม ในการให้บริการของอุเบอร์ และแกร็บคาร์ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการไม่ให้เกิดปัญหาอาชญากรรม

### ข้อเสนอแนะด้านวิชาการ

การวิจัยเรื่องนี้ค้นคว้าจากปัญหาการไม่ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของอุเบอร์และแกร็บคาร์ ซึ่งมีข้อจำกัดทางกฎหมายในการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ซึ่งผู้วิจัยไม่สามารถศึกษาให้ครอบคลุม หรือ มีความสมบูรณ์ได้ทุกด้าน ทั้งนี้ เพื่อให้งานวิจัยมีความสมบูรณ์หรือมีการพัฒนาต่อไป ผู้วิจัยอาจมีข้อเสนอแนะในการทำวิจัยในครั้งต่อไปเพื่อให้ผู้ที่สนใจในหัวข้อใกล้เคียงสามารถนำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งในการศึกษาเพิ่มเติมได้ในอนาคต เช่น การขยายขอบเขตการวิจัยการควบคุมอุเบอร์หรือแกร็บคาร์ การศึกษาเปรียบเทียบกับกฎหมายต่างประเทศ

หรือศึกษาการใช้บริการของผู้โดยสารที่อุเบอร์หรือแกร็บคาร์ให้บริการ อาทิเช่น อัตราค่าโดยสาร มารยาทให้การให้บริการ เป็นต้น

### ข้อเสนอแนะด้านกฎหมาย

เสนอให้มีการออกกฎกระทรวงตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เพื่อให้อุเบอร์และแกร็บคาร์ อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เช่นเดียวกับแท็กซี่ โดยให้อุเบอร์และแกร็บคาร์อยู่ภายใต้บังคับการจดทะเบียนรถยนต์สาธารณะ ตามมาตรา 7, 21, 22, 23, 27, 28 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และภายใต้บังคับการจดทะเบียนใบขับขี่รถยนต์สาธารณะ ตามมาตรา 42, 42ทวิ, 43(4), 43 ทวิ, 45, 46, 47, 49, 50, 51ทวิ, 52, 53, 54 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

### บรรณานุกรม

- กฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ประจำปี พ.ศ. 2554. (2554). ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ 128, ตอนที่ 45.
- กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2560. (2560). ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ 134, ตอนที่ 81.
- กรมการขนส่งทางบก. การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแท็กซี่. (2559). สืบค้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2563, จาก [https://www.dlt.go.th/th/vehicle-registration/view.php?\\_did=46](https://www.dlt.go.th/th/vehicle-registration/view.php?_did=46)
- กรมการขนส่งทางบก. การต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ(รถแท็กซี่). (2553). สืบค้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2563, จาก [https://www.dlt.go.th/th/driving-license/view.php?\\_did=83](https://www.dlt.go.th/th/driving-license/view.php?_did=83)
- ทรงวุฒิ ชนะภัย. (2542). ปัจจัยที่สัมพันธ์กับการกระทำความผิดซ้ำในคดียาเสพติดของผู้ต้องขังในทัณฑสถานบำบัดพิเศษภาคกลาง. วิทยานิพนธ์ สังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัย สาขาวิชาอาชญวิทยาและงานยุติธรรม บัณฑิตวิทยาลัย. มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ไทยรัฐ. (2562). สาวม.5 อุดรฯ แจ้งตำรวจ เมารถกลับในแกร็บคาร์ โดนโซเฟอร์โหดข่มขืน. สืบค้นวันที่ 29 มิถุนายน 2563, จาก <https://www.thairath.co.th/news/local/northeast/1665225>
- นที จิตสว่าง. (2546). ทัณฑวิทยา. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ราชทัณฑ์.
- ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์. (2531). อาชญวิทยาและทัณฑวิทยา. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. รณภูมิ สามีคศิริการมย์. (2562). การสำรวจความคิดเห็นต่อการคุกคามทางเพศระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร. วารสารสหศาสตร์ ปีที่ 20 ฉบับที่ 2 สังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สาวิตรี ไพฑูรย์. (2553). ปัจจัยที่นำมาสู่การกระทำผิดซ้ำของสตรี. วิทยานิพนธ์สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- Blognone by nrad 6949. ทำความรู้จักกับ Uber: แพลตฟอร์ม ความท้าทาย และอนาคต. (2557). สืบค้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2563, จาก <https://www.blognone.com/node/55707>
- Grab. บริการของเรา. (2557). สืบค้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2563, จาก <https://www.grab.com/th/car/>
- UBER. ประวัติความเป็นมาของเรา. (2557). สืบค้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2563, จาก <https://www.uber.com/th/our-story/>

